



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 07/04/2009

=====

ADDI' 07/04/2009 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MANCINI	Claudio	Assessore
		Vice			
MONTINO	Esterino	Presidente	MARUCCIO	Vincenzo	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	NIERI	Luigi	"
COPPOTELLI	Anna Salome	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	SCALIA	Francesco	"
DALIA	Francesco	"	TIBALDI	Alessandra	"
DE ANGELIS	Francesco	"	VALENTINI	Daniela	"
DI CARLO	Mario	"	ZARATTI	Filiberto	"
FICHERA	Daniele	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: MONTINO - ASTORRE - COSTA - MANCINI - RODANO - SCALIA -
VALENTINI - ZARATTI

DELIBERAZIONE N. 234

Oggetto:

Infrastruttura aeroportuale ai sensi dell' Art. 27 legge regionale 16.02.2000 n. 12 e s.m.i., nel territorio della provincia di Frosinone.

OGGETTO: Infrastruttura aeroportuale ai sensi dell' Art. 27 legge regionale 16.02.2000 n. 12 e s.m.i., nel territorio della provincia di Frosinone

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità;

VISTO l'art. 117 della Costituzione, che include tra le materie di legislazione concorrente quella degli "aeroporti civili";

CONSIDERATO che anche alla luce della giurisprudenza costituzionale formatasi al riguardo, possono essere localizzati nel territorio regionale porti e aeroporti civili di interesse regionale;

VISTO il D. L.vo 9 maggio 2005, n. 96 avente ad oggetto la "Revisione della parte aeronautica del Codice della navigazione" ed in particolare, l'art. 3, comma 7, che testualmente recita ... "le Regioni disciplinano le materie di propria competenza nel rispetto dei principi desumibili dalle disposizioni contenute nel titolo III del libro I della parte II del codice della navigazione, come modificato dal presente articolo" ...;

VISTO il D. L.vo 15 marzo 2006, n. 151 recante "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, recante la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione;

VISTO altresì, il d. lgs. 12 aprile 2006 n. 163, recante: "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", con le modifiche introdotte dal D.L. 12 maggio 2006, n. 173, dal Decreto legislativo 26 gennaio 2007 n. 6, dal Decreto legislativo 31 luglio 2007 n. 113 e dal Decreto Legislativo 11 settembre 2008, n. 152;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la L.R. 18 febbraio 2002, n. 6 e successive modificazioni;

VISTO il regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale 6 settembre 2002 n.1 e le successive modificazioni;

VISTA la Legge Regionale 16 febbraio 2000, n. 12, avente ad oggetto: "Disposizioni finanziarie per la redazione del bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2000 (legge regionale 11 aprile 1986, n. 17)" ed in particolare, l'art. 27 comma 1 (Contributo finanziario per la realizzazione dell'aeroporto civile di Frosinone), secondo cui: "Al fine di partecipare alla realizzazione dell'aeroporto civile di Frosinone, è istituito il capitolo n. 28173 nel bilancio 2000 denominato: "Partecipazione della Regione Lazio alla realizzazione dell'aeroporto civile di Frosinone" con lo stanziamento di lire 500 milioni";

VISTO in particolare, l'art. 27, comma 2, della detta L.R. n. 12/2000, secondo cui: "Con deliberazione della Giunta regionale sono fissate le modalità della partecipazione di cui al comma 1";

VISTA la Legge Regionale 28 aprile 2006, n. 5, recante: "Bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2006" ed i relativi allegati, dove sono stati previsti i contributi regionali, per complessivi 4.500.000 euro in tre annualità, finalizzati all'aumento di capitale della

Società Aeroporto di Frosinone SPA, realizzazione dell'Eliporto e progettazione preliminare aeroporto;

VISTA la Legge Regionale n. 31 del 24 dicembre 2008, concernente: "Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2009 (art. 11, l.r. 20 novembre 2001, n. 25)", nella quale, all'art. 2 (Rifinanziamento di leggi regionali), è previsto: 1. Relativamente all'anno finanziario 2009 è autorizzato il rifinanziamento delle leggi regionali di cui all'allegato quadro "A" nel quale, con riferimento all'art. 27 (Aeroporto di Frosinone) della legge regionale n. 12 del 2000, è previsto lo stanziamento di euro 500.000 sul cap. C16505;

CONSIDERATA la mancata individuazione, ai sensi dell'art. 698 cod. nav., "degli aeroporti e i sistemi aeroportuali di interesse nazionale" e la mancata costituzione del "comitato di coordinamento tecnico" di cui all'art. 704, comma 2, cod. nav., teso a "coordinare le politiche di sviluppo degli aeroporti di interesse regionale";

VISTO, in particolare, la Comunicazione della Commissione europea 2005/C/312/01 relativa agli "Orientamenti comunitari in materia di finanziamento degli aeroporti e gli aiuti pubblici di avviamento concessi alle compagnie operanti su aeroporti regionali";

CONSIDERATO che, in data 17 giugno 2003 la Provincia di Frosinone, il Comune di Frosinone ed il Consorzio A.S.I. hanno costituito una Società per Azioni a partecipazione pubblica denominata "Aeroporto di Frosinone S.p.A.";

CONSIDERATO che, successivamente, con deliberazione n. 1337 del 12 dicembre 2003, la Giunta Regionale del Lazio ha destinato alla realizzazione dell'Aeroporto civile di Frosinone un contributo complessivo pari a € 250.000,00;

CONSIDERATO che nel capitale sociale della citata società aeroportuale, oltre alla Provincia di Frosinone, al Comune di Frosinone ed al Consorzio A.S.I., hanno inteso partecipare, successivamente, la Camera di Commercio di Frosinone e il Comune di Ferentino;

VISTO l'ordine del giorno del Consiglio Regionale del 6 dicembre 2007, n. 117, con il quale è stato evidenziato che si rende indispensabile, nel quadro della rimodulazione del sistema del trasporto aereo del Lazio, ed in coerenza con gli interessi regionali, la realizzazione di uno scalo aeroportuale nel Sud del Lazio, volto a dare attuazione a una adeguata rete aeroportuale regionale;

VISTA l'intesa siglata in data 31 gennaio 2008 tra il Ministro dei Trasporti ed il Presidente della Regione Lazio che, richiama l'esigenza della localizzazione di uno scalo aereo regionale nella parte sud del Lazio;

PRESO ATTO che le risultanze istruttorie agli atti degli Uffici regionali competenti nel confermare la localizzazione della struttura aeroportuale regionale nella provincia di Frosinone individuano la struttura stessa in un'area al confine tra i comuni di Frosinone e Ferentino;

VISTA la deliberazione della Provincia di Frosinone n.32 del 29 luglio 2008 che conferma la localizzazione dell'aeroporto regionale di Frosinone;

RITENUTO di condividere tale localizzazione, includendo il nuovo aeroporto e le infrastrutture connesse in un sistema di mobilità integrata idoneo a migliorare l'efficienza del trasporto pubblico provinciale così contribuendo al rilancio delle vocazioni turistiche, culturali e ambientali del territorio medesimo;

RITENUTO che, anche in ragione di una indispensabile azione di risanamento e di contenimento delle spese, la realizzazione dell'Aeroporto regionale della provincia di Frosinone non deve comportare alcuna ulteriore spesa a carico del bilancio regionale, rispetto alle risorse già stanziare, nel Quadro "A", allegato alla richiamata Legge Regionale n. 31 del 24 dicembre 2008;

RITENUTO altresì che le strutture dell'Amministrazione regionale competenti debbano avviare tutte le procedure necessarie al fine di consentire la più rapida attuazione della realizzazione della struttura aeroportuale della provincia di Frosinone nel puntuale rispetto della vigente normativa comunitaria, statale e regionale;

ATTESO che il presente provvedimento non è soggetto alle procedure di concertazione con le parti sociali;

All'unanimità

DELIBERA

Le premesse sono parte integrante del presente atto;

1. di individuare, nel territorio provinciale di Frosinone, l'Aeroporto regionale, localizzandolo in un'area tra i comuni di Frosinone e Ferentino, in conformità con le risultanze istruttorie e ferma restando la necessità della preventiva Valutazione Ambientale Strategica da completarsi entro sei mesi dalla pubblicazione del presente atto. Quest'ultima terrà conto dell'inserimento dell'Aeroporto in un più ampio programma che preveda l'opera di bonifica e di risanamento ambientale dei territori della Valle del Sacco e la riqualificazione e la riconversione ecologica del sistema produttivo locale anche attraverso lo sviluppo degli eco distretti industriali, delle filiere agro energetiche e delle energie rinnovabili;
2. di stabilire, anche in ragione di una indispensabile azione di risanamento e di contenimento delle spese, che la realizzazione dell'Aeroporto regionale della provincia di Frosinone non deve comportare alcuna ulteriore spesa a carico del bilancio regionale, rispetto alle risorse già stanziare, nel Quadro "A", allegato alla Legge Regionale n. 31 del 24 dicembre 2008.

Le strutture dell'Amministrazione regionale competenti avvieranno tutte le procedure necessarie al fine della realizzazione del nuovo Aeroporto della provincia di Frosinone e di quanto previsto al punto 1.

Avverso la presente deliberazione ai sensi della legge regionale 22 ottobre 1993, n. 57 è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

La presente deliberazione è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO

IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS